



ESTADO DO TOCANTINS  
PODER LEGISLATIVO



EMENDA ADITIVA Nº 155

PROJETO DE LEI Nº 10, de 15 de setembro de 2021.

Dispõe sobre as diretrizes orçamentárias para o exercício de 2022, e adota outras providências.

**Emenda Aditiva**

Acrescente-se Meta na Prioridade “Desenvolver a infraestrutura logística do Estado”, do Eixo “Desenvolvimento Regional, Urbano e Industria”, do Anexo IV – Metas e Prioridades da Administração Pública Estadual, do Projeto de Lei nº 10, de 15 de setembro de 2021, com a seguinte redação:

*“Recuperação e drenagem de asfalto, de iluminação e de sinalização do trecho que liga o Distrito de Araguaína (Daiara) à Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Araguaína.*

DEPUTADO OLYNTHO NETO

RECEBEMOS  
Em 20/10/21 às 15 : — h.  
  
COASC



ESTADO DO TOCANTINS  
PODER LEGISLATIVO



EMENDA MODIFICATIVA Nº 156

PROJETO DE LEI Nº 10, de 15 de setembro de 2021.


Dispõe sobre as diretrizes orçamentárias para o exercício de 2022, e adota outras providências.

**Emenda Modificativa**

Modifica-se a letra “c” do inciso I do §1º do art.44, para constar a seguinte redação:

*“suprir despesas com progressão e promoção de servidores previstas em planos de cargos e salários, referentes aos anos de 2015 a 2019”*

  
DEPUTADO OLYNTHO NETO

RECEBEMOS  
Em 20/10/21 às — : — h.  
  
COASC



**EMENDA ADITIVA AO PROJETO DE LEI Nº 10, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.**

*Dispõe sobre as diretrizes orçamentárias para o exercício de 2022, e adota outras providências.*

**EMENDA Nº 157**

Apresenta-se a seguinte EMENDA ADITIVA ao Projeto de Lei nº 10, de 15 de setembro de 2021, que dispõe sobre as diretrizes orçamentárias para o exercício de 2022, e adota outras providências. Propõe-se que seja acrescido ao Anexo IV – Metas e Prioridades da Administração Pública Estadual, no Tema “Desenvolvimento Regional, Urbano e Indústria”, na Prioridade “Fortalecer o Setor Industrial do Estado do Tocantins”, o **DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO DISTRITO INDUSTRIAL DE PORTO NACIONAL**.

**Justificativa**

A emenda ora proposta visa a formalização de convênio, por meio da Secretaria de Indústria, Comércio e Serviços, com a Prefeitura de Porto Nacional, para a estruturação do distrito industrial do município, considerando que existe um processo administrativo no qual o referido município pleiteia o recurso do Estado para ser aplicado na infraestrutura do polo industrial do município, conforme processo de nº 2016/11010/659, que já encontra-se em tramitação na Secretaria de Indústria, Comércio e Serviços, com **valor previsto aproximadamente de R\$ 11.000.000,00 (onze milhões de reais)**.

Palmas - TO, 20 de outubro 2021.

**Ricardo Ayres**  
*Deputado Estadual*

**RECEBEMOS**  
Em 20/10/21 às 16:00 h.  
COASC



**EMENDA ADITIVA AO PROJETO DE LEI Nº 10, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.**

*Dispõe sobre as diretrizes orçamentárias para o exercício de 2022, e adota outras providências.*

**EMENDA Nº 158**

Apresenta-se a seguinte EMENDA ADITIVA ao Projeto de Lei nº 10, de 15 de setembro de 2021, que dispõe sobre as diretrizes orçamentárias para o exercício de 2022, e adota outras providências. Propõe-se que seja acrescido ao Anexo IV – Metas e Prioridades da Administração Pública Estadual, no Tema “Desenvolvimento Regional, Urbano e Indústria”, na Prioridade “Desenvolver a Infraestrutura Logística do Estado”, a **REALIZAÇÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TO-387 ENTRE CONCEIÇÃO DO TOCANTINS E TAIPAS.**

**Justificativa**

Para a região sudeste a pavimentação asfáltica da rodovia TO-387, entre Taipas e Conceição do Tocantins é uma prioridade que merece total atenção.

Taipas é uma das poucas cidades isoladas, isto é, não interligada por rodovia pavimentada. Já foram realizadas promessas e mais promessas, e nada se concretizou, frustrando a população. A questão logística da rodovia favorece a pavimentação já que o traçado da rodovia é plano, quase sem serras e sem grandes pontes.

Dessa forma, a emenda que se propõe é fundamental ao desenvolvimento da região, devendo ser incluída nas metas e prioridades da administração.

O trecho em questão tem 40 km, e o investimento para pavimentação asfáltica atinge aproximadamente R\$ 40 milhões, já existindo, inclusive, projeto.

**RECEBEMOS**

Em 20/10/21 às 18 :\_\_h.

COASC



O que se pretende, assim, é justamente garantir que o Governo leve infraestrutura a todas as regiões do Estado, priorizando a que ora se aponta.

Palmas - TO, 20 de outubro 2021.

  
**Ricardo Ayres**  
*Deputado Estadual*