



ESTADO DO TOCANTINS
PODER LEGISLATIVO

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DO TOCANTINS**

Requerimento n°

Requer ao Excelentíssimo Presidente desta Augusta Casa de Leis, o envio de expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Tocantins, por meio de seus órgãos competentes, solicitando a continuidade das obras do Anel Viário, referente ao trecho que inclui a região Sul de Palmas.

O Deputado que subscreve a este, nos termos regimentais, REQUER, após anuênci a do Plenário que seja remetido o presente requerimento, o envio de expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Tocantins, por meio de seus órgãos competentes, solicitando a extensão da obra do Anel Viário da região Sul.

JUSTIFICATIVA

Entre as avenidas da região sul destacam-se as seguintes, conforme o bairro em que se localizam:

- Aureny III: Av. L, M, E (Araguaia), J, I (abriga a estação Xerente), H, D, G, 24 E;
- Aureny IV: Rua 9, Rua 8c Av. C, D, B, E, F, A
- Aureny I: Av. Tocantins (abriga a estação Karajá), Av. Brasil;
- Aureny II: Rua Goiás;
- Lago Sul: Av. Comandante Vicente de Paula Oliveira;
- Jardim Janaína: Av. Dr. Feliciano Machado Braga e Av. João Pires Querido;
- Jardim Aeroporto: Rua dos Colibris, Av. Anápolis e Av. Santa Rita;
- Bertavile: Av. Trajano Coelho Neto, Av. Antônio Sampaio e Av. Adaltiva Santos;



**ESTADO DO TOCANTINS
PODER LEGISLATIVO**

- Irmã Dulce: Avenida do Comércio, Av. Irmã Dulce;
- Santa Bárbara: Marginal Oeste à TO 050 e Av. Perimetral Norte;
- Taquaralto e Bela Vista: Av. Palmas (Marginal Leste à TO 050 – abriga a estação Javaé, a segunda maior estação da cidade) Av. Tocantins, Av. Raimundo Galvão da Cruz e Av. Perimetral Norte;
- Santa Fé: Av. São João e Av. Perimetral Norte;
- Morada do Sol: Av. Taquaruçu, Av. Copacabana, Av. Guarujá, Av. Ipanema, Av. Amaralina e Av. Ponte Negra;
- Jardim Sônia Regina: Av. São Paulo, Av. Goiás
- Jardim Bela Vista: Av. São Paulo, Av. Goiás;
- Jardim Paulista: Av. Ipanema, Av. Goiás, Av. Santa Catarina, Av. São Paulo e Av. Peruíbe;
- Distrito Industrial: Av. Brasil e Av. Industrial;
- Jardim Laila: Av. Beira Rio e Av. República do Líbano;
- Jardim Taquari: Av. TLO 5, TLO 7, TLO, TNS 2, TNS 4, TNS 6, TNS 8, TNS 10;
- Nova Flamboyant: Av. TNS 02, TNS 04, TLO 01; e
- Palmas Sul: Av. Brasil e Av. Ipanema.

Estas avenidas possuem caixa viária semelhante, com canteiro central, duas faixas por sentido e espaço para calçadas adjacentes. Importante frisar que, por falta de um plano cicloviário, nenhum destes loteamentos, inclusive os mais recentes, são pensados de maneira a acomodar o referido modal. Como eixos potenciais a médio prazo destacam-se a Av. E ou Araguaia (atravessa todo o Aureny III e permite a ligação com os setores Lago Sul, Jardim Janaína e Aeroporto); Av. Ipanema (ligação direta a TO 050 no extremo sul da cidade, interligando os bairros Palmas Sul, Sol Nascente, Bela Vista, Morada do Sol e Jardim Laila, com as devidas conexões a outras avenidas).

Outra característica marcante da região é a existência de uma rodovia estadual, a TO-050, que divide a região em leste e oeste. Ao longo da rodovia, no limite dos bairros, foram abertas as avenidas marginais que servem de ligação e estacionamento para o comércio. A Rodovia atualmente funciona como o principal eixo de ligação entre o distrito de Taquaralto e a região central do município. Esta segregação ocasionada pela TO-050 é prejudicial à conexão entre os bairros. Por ser uma rodovia, tem-se problemas com interseções e velocidades, inclusive nas marginais. Importa destacar que estas marginais acabaram tomando a função de vias rápidas da rodovia, pois possuem 5 faixas de rolamento por sentido, enquanto a rodovia propriamente dita, apenas uma. A ligação entre Taquaralto, Aureny I e a Rodovia TO-050 é realizada de maneira desorganizada por meio de duas rotatórias. Alguns estudos prévios foram iniciados no sentido da construção de uma trincheira para isolar a rodovia do ambiente urbano da cidade, melhorando a conexão entre os bairros. Há, também, estudos preliminares de um anel viário que desviaria o tráfego pesado da Rodovia, proporcionando um contexto mais urbano à região. Independente da



**ESTADO DO TOCANTINS
PODER LEGISLATIVO**

alternativa, este é um problema crucial que se arrasta há anos, necessitando resolução em caráter de urgência. No distrito de Taquaralto, a Av. Tocantins merece ponderações específicas, por ser o principal eixo comercial e de serviços da Região Sul, o que lhe resulta um tráfego de veículos, pedestres e ciclistas bastante representativo. Para esta avenida, vários projetos de requalificação já foram concebidos, inclusive com a possibilidade de impedimento ao tráfego de transporte motorizado privado, mas as intervenções se resumem à sinalização. A falta de acessibilidade é marcante, bem como a ausência de infraestrutura cicloviária.

Sala das Sessões, aos 31 dias do mês outubro de 2023.

SARGENTO JÚNIOR BRASÃO

Deputado Estadual